

ЗАТВЕРДЖУЮ

Президент ПрАТ «АС»

О.К.Бадрудінов

«19» 03 2021 рік

## **ЗВІТ**

**про діяльність Приватного акціонерного товариства «АС»  
( Обласний авіаційний центр)  
щодо надання послуг з аеронавігаційного  
обслуговування на аеродромі «Бородянка»  
за 2020 рік**

( відповідно до вимог щодо звітування згідно з «Правилами сертифікації суб'єктів, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування» затверджених наказом Мінтрансзв'язку від 22.01.2007р. за № 42 )

## ЗМІСТ РІЧНОГО ЗВІТУ

№ з.п.	Найменування	Сторінка
	Зміст річного звіту	2
1	Загальна характеристика.	3
2	Загальна інформація про діяльність.	4
3	Оцінка рівня та якості обслуговування.	5
4	Характеристики провайдера в порівнянні з тими, що визначені в бізнес-плані та узгоджені в річному плані.	6
5	Розробки/нововведення в обслуговування та інфраструктуру.	7
6	Фінансові результати.	7
7	Інформація про проведену роботу в рамках формального консультаційного процесу з користувачами обслуговування.	8
8	Інформація про людські ресурси, політику в даному напрямку.	8
9	Висновки	9

Відповідно до вимог щодо звітування згідно з «Правилами сертифікації суб'єктів, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування» затверджених наказом Мінтранзсв'язку від 22.01.2007р. за № 42, Приватне акціонерне товариство «АС» (обласний авіаційний центр) надає наступну інформацію про діяльність аеродрому Бородянка щодо надання послуг з аеронавігаційного обслуговування за 2020 рік.

## **1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА**

- Приватне акціонерне товариство «АС» (Обласний авіаційний центр), скорочено ПрАТ «АС»;
- Код ЗУКПО:13737357 ;
- Юридична адреса: Україна, 07800 с.м.т. Бородянка, Київської обл., провулок Польовий(колишній Жовтневий), 9. Аеродром;
- Телефон /факс (04577) 5-17-02;
- Свідоцтво про реєстрацію аеродрому «Бородянка» за номером АР 09-03.
- Сертифікат аеродрому № АП 09-03;
- АФТН – УККАОО ;
- Вищий орган – загальні збори товариства ;
- Дата реєстрації 15.12.2000р.;
- Державний реєстр № 1 331 102 0000 001796;
- Форма власності – приватна;
- Правовий статус – Приватне акціонерне товариство;

Аеродром «Бородянка» є ґрунтовим аеродром класу «Д», довжина злітно-посадкової смуги – 1400 метрів, ширина – 75 метрів. Аеродром спроможний приймати, та забезпечувати зліт-посадку повітряних суден, конструкційні можливості якого дозволяють виконувати польоти з ґрунтових аеродромів.

На аеродромі базуються авіакомпанії та приватні повітряні судна.

Аеродром «Бородянка» має наступні служби для забезпечення польотів:

- польотно-інформаційного обслуговування (ПІО);
- технічної експлуатації наземних засобів радіотехнічного забезпечення польотів та авіаційного електрозв'язку (ТЕНЗРТЗ);
- аеродромну метеорологічну (АМС);
- аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів (АРПЗП);
- авіаційної безпеки (САБ);
- аеродромну;
- енергослужбу;
- менеджменту якості;
- безпеки польотів;
- метрології;
- охорони праці;
- комерційна;
- спецтранспорт.

## **2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДІЯЛЬНІСТЬ**

Загальна інформація про діяльність за 2020 рік Приватного акціонерного товариства «АС» (Обласний авіаційний центр), яке забезпечує надання аеронавігаційного обслуговування на аеродромі «Бородянка».

ПрАТ «АС» подав до Державіаслужби України за № 15-19-02 від 12.02.19р. (вхідний до ДАСУ № 1950/0/11-1-19 від 13.02.19р.) заявку на отримання сертифікату як організації, що здійснює аеронавігаційне обслуговування, за такими видами:

- аеродромне польотно-інформаційне обслуговування;
- авіаційний повітряний зв'язок «земля - повітря»;
- авіаційний наземний зв'язок «земля - земля»;
- метеорологічне обслуговування польотів.

На протязі 2020 року службами ПрАТ „АС” виконувались роботи щодо покращення забезпечення польотів ПС. В серпні 2019 року Державіаслужбою було проведено аудит служб аеродрому. В результаті перевірки комісією було вказано на невідповідності в роботі служб, зроблено рекомендації та складено план по усуненню недоліків та процес його виконання. Згідно виданого SUP № 0220 від 08.01.2020р., аеродром надавав послуги з обмеженнями :

- RWY 10 ЗАКРИТА ДЛЯ ЗЛЬОТІВ І ПОСАДОК.
- МЕЖІ AFIZ НЕ ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ.

- ОПР НЕ НАДАЄТЬСЯ.

На протязі 2020 року виконані плани робіт з технічного обслуговування та ремонту наземних засобів РТЗ. Виконані плани підготовки до роботи в весняно-літній та осінньо-зимовий періоди. Порушень трудової дисципліни, порушень вимог з охорони праці, техніки безпеки та пожежної безпеки за звітний період не зафіксовано.

На протязі 2020 року ПрАТ «АС» забезпечувало послугами з АНО за видами обслуговування: аеродромне метеорологічне обслуговування ПС. Обслуговування замовників послуг з аеродромного метеорологічного обслуговування проводилося якісно на професійному рівні.

### **3. ОЦІНКА РІВНЯ ТА ЯКОСТІ ОБСЛУГОВУВАННЯ.**

Для якісного забезпечення аеронавігаційного обслуговування у 2020 році виконані наступні заходи:

- проведена річна перевірка засобів зв'язку;
- опрацьована експлуатаційно-технічна документація відповідно до вимог «Правил технічної експлуатації наземних засобів РТЗ в ЦА України»;
- служба якості підприємства проводить контроль навчання та перевірку знань професійної підготовки персоналу;
- проведені аудити у підрозділах підприємства згідно затвердженого плану графіку проведення внутрішнього аудиту з якості та безпеки польотів;
- удосконалювались методики в області якості та безпеки польотів протягом 2020 року;
- проведена повірка та калібровка засобів вимірювальної техніки аеродромної метеорологічної служби та служби ТЕНЗРТЗ;
- радіотехнічні засоби аеродрому працювали нормально, відказів обладнання не було;

В службах аеродрому «БОРОДЯНКА» які надають аеронавігаційне обслуговування організоване професійне навчання, спеціальна та технічна підготовка, сплановане навчання на курсах підвищення кваліфікації. При підготовці до ВЛП та ОЗП персонал проходить навчання та перевіряються знання:

- авіаційних правил;
- правил технічної експлуатації наземних засобів РТЗ;
- обладнання наземних засобів РТЗ, правил охорони праці, пожежної та екологічної безпеки.

На протязі 2020 року ПрАТ «АС» забезпечувало послугами з АНО за видами обслуговування: аеродромне метеорологічне обслуговування ПС. Обслуговування замовників послуг з аеродромного метеорологічного обслуговування проводилося якісно на професійному рівні, претензій замовників щодо надання послуг не було.

#### **4. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОВАЙДЕРА В ПОРІВНЯННІ З ТИМ, ЩО ВИЗНАЧЕНО В БІЗНЕС-ПЛАНІ ТА УЗГОДЖЕНО В РІЧНОМУ ПЛАНІ.**

Характеристики провайдера в порівнянні з тими, що визначені в бізнес-плані та узгоджені в річному плані за 2020 рік не виконані у зв'язку із тим, що згідно виданого SUP № 0220 від 08.01.2020р., аеродром надавав послуги з обмеженнями :

- RWY 10 ЗАКРИТА ДЛЯ ЗЛЬОТІВ І ПОСАДОК.
- МЕЖІ AFIZ НЕ ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ.  
ОПР НЕ НАДАЄТЬСЯ.

На протязі 2020 року ПрАТ «АС» забезпечувало послугами з АНО за видами обслуговування: аеродромне метеорологічне обслуговування ПС і відповідно до цього характеристики провайдера в порівнянні з тими, що визначено в бізнес-плані та узгоджено в річному плані, не виконано заплановані річні обсяги.

Період виконання робіт – сезонний. Частота надання послуг іншим замовникам буде залежати від обсягів їх замовлень та платоспроможності.

У найближчому майбутньому передбачається заміна застарілої техніки на більш сучасну. Для цього передбачається вести роботу по залученню інвестицій у розвиток аеродрому.

## 5. РОЗРОБКИ/НОВОВВЕДЕННЯ В ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ІНФРАСТРУКТУРУ.

За 2020 рік придбано наступне нове обладнання:

- радіостанції авіаційного повітряного електрозв'язку (зв'язку АПЕЗ) ІС А-110ЕURO в кількості двох одиниць.
- засіб наземного об'єктивного контролю, цифровий реєстратор мови Partner-911.
- сигнальний прожектор з можливістю подання білих, червоних та зелених сигналів та будь якою черговою подання різних кольорових сигналів незалежно від попередньо застосованого кольору і можливістю ручного спрямування на будь-який потрібний об'єкт;
- додаткові камери відео нагляду;

Також у 2020 році виконаний план-графік робіт з продовження терміну служби (ресурсу) УКВ радіостанцій.

На протязі 2020 року для покращення надання послуг АНО проводилось будівництво нового КДП.

У 2021 році передбачається заміна застарілої техніки на більш сучасну, а саме придбання нових радіостанцій зв'язку АПЕЗ.

## 6. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ.

Звіт про фінансові результати за 2020 рік, що включає загальні виробничі показники надходжень та витрат в тисячах гривень (тис.грн).

№ з.п.	Показники	2020 рік
1	Чистий дохід від реалізації продукції та інші доходи	2249,5
2	Собівартість реалізованої продукції та інші витрати	2509,9
3	Чистий прибуток (збиток)	-222,0

## **7. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОВЕДЕНУ РОБОТУ В РАМКАХ ФОРМАЛЬНОГО КОНСУЛЬТАЦІЙНОГО ПРОЦЕСУ З КОРИСТУВАЧАМИ ОБСЛУГОВУВАННЯ.**

Наводимо інформацію про проведену роботу в рамках формального консультаційного процесу з користувачами аеронавігаційного обслуговування.

Зауваження та побажання від екіпажів повітряних суден отримуються через диспетчера AFIS та фіксуються у «Журналі відгуків про роботу засобів зв'язку».

При надходженні зауважень негайно здійснюється перевірка відповідності параметрів наземних засобів зв'язку, при необхідності здійснюються регулювання. У разі не виявлення відхилень параметрів від заданих норм здійснюються консультації з екіпажами, від яких поступили зауваження, щодо необхідності перевірки бортового обладнання.

Порушень у роботі наземних засобів зв'язку з вини особового складу не зафіксовано.

Під час надання послуг з аеронавігаційного обслуговування на аеродромі Бородянка, з замовниками постійно проводиться робота з консультаційного процесу щодо вимог, якості та рівня надання заявлених послуг.

## **8. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЛЮДСЬКІ РЕСУРСИ, ПОЛІТИКУ В ДАНОМУ НАПРЯМКУ.**

Інформація про людські ресурси, політику в даному напрямку станом на 31.12.2020 р.

На підприємстві розроблена кадрова політика для формування та підтримки працездатних високопрофесійних колективів, забезпечення економічної ефективності в процесі управління персоналом.

Виконання завдань із забезпечення аеродромного польотно-інформаційного обслуговування покладено на службу ПІО. Згідно штатного розпису в службі ПІО облікова кількість працівників становить - 3 чол. За 2020 р. прийнято на роботу - 1 людину та не звільнено жодної людини.

Виконання завдань із забезпечення зв'язку на підприємстві покладено на службу ТЕНЗРТЗ. Працівниками служби забезпечується авіаційний повітряний зв'язок «земля-повітря», авіаційний наземний зв'язок «земля-земля» та



якісний зв'язок між службами та об'єктами підприємства. Згідно штатного розпису в службі ТЕНЗРТЗ облікова кількість працівників становить - 4 чол. За 2020 р. прийнято на роботу одну особу та не звільнено жодної людини. Інженерно-технічний персонал має відповідну освіту та пройшов курси підвищення кваліфікації і допущений наказом по підприємству до самостійної роботи за відповідними напрямками.

Виконання завдань із забезпечення метеорологічного обслуговування польотів покладено на аеродромну метеорологічну службу. Згідно штатного розпису в аеродромній метеорологічній службі облікова кількість працівників становить - 1 чол. За 2020 р. не прийнято на роботу та не звільнено жодної людини.

Командно-керівний та особовий склад служб Приватного акціонерного товариства «АС» мають досвід роботи в системі цивільної авіації від 5 до 40 років. Рівень професіоналізму та підготовки авіаційного персоналу у частині забезпечення авіаційної діяльності, безпеки польотів та організації роботи відповідають вимогам Державіаслужби.

Зміцнення матеріально-технічної бази, економічна стабільність підприємства сприяє збереженню колективу та його спрямованості на підвищення ефективності роботи та професіоналізму.

## 9. ВИСНОВКИ.

У цілому зазначені у звіті фактори підтверджують здатність Приватного акціонерного товариства «АС» виконувати поставлені завдання з поступовим збільшенням обсягів авіаційних робіт і економічної ефективності за рахунок переходу на експлуатацію техніки нового покоління, а також здатність вирішувати питання забезпечення безпеки польотів.

Начальник служби ПІО

С.І. Рудас

Начальник служби ТЕНЗРТЗ  
Начальник аеродромної  
метеорологічної служби

В.О. Малютін

Заступник президента з якості

Ю.В. Зайдліч

Заступник президента з безпеки польотів

А.А. Здебський